

多方协作 共铸辉煌

我市首批PPP市政基础设施示范项目之一武陵山大道建设侧记

本报特约记者 唐昊



武陵山大道通车仪式现场 邵颖 摄



武陵山大道正式通车 朱治宁 摄



武陵山大道穿行在百丈峡屏风般优美的层峦之间，可以媲美世界上任何一条以美貌闻世的公路 邓道理 摄



武陵山大道百丈峡路段 邓道理 摄

2018年12月28日，伴随着市委书记魏正贵宣布通车，全市人民期盼已久的我市首批PPP市政基础设施示范项目之一武陵山大道实现全线通车。

武陵山大道项目，由张家界市人民政府委托市住建局负责组织实施，由湖南建工集团施工建设，连接张家界市城区与武陵源核心景区。南起中心城区子午西路与中庸西路交叉口，沿张清公路往北，终点与武陵源核心景区道路相接，全长28.235公里，包括城区段和景区段两个子项目，路幅宽22米-60米，总投资37.31亿元。

■ 排除千难万险

12月28日上午，记者来到武陵山大道通车仪式现场，所有工程建设的参与者脸上都挂满了自豪的笑容，哪怕大雪纷飞，却依旧遮掩不住他们心中的火热与兴奋。

自武陵山大道组织开工以来，全线日均出动3000余名建设者，大小作业机械700余台，没有任何节假日，只要天气允许，都会坚持作业，为的就是早日建设好这条民生大道！采访中，市住建局局长、市政工程建设指挥部指挥长龙维务告诉记者，武陵山大道于2017年3月正式开工建设，历时21个月终于全线通车。

项目在具体施工过程中，遇到了众多难题。市重点工程建管中心主任罗文军对记者说：按照项目规模，正常施工工期通常在2年以上，实际仅21个月便全线通车，提前三个月建成。

城区段受地形限制，施工组织难度非常大，无法另修便道，大型工程车辆需要占线施工。谈到过去施工中面临的困难，城区段项目管理部副部长杨爱民告诉记者：征地拆迁管网迁移协调难度也很大。

景区段黄家坪处地质灾害区路段、沿线有40m高墩施工，百丈峡段岩石强度达到200MPa，且百丈峡为世界著名的景点，桩位离景点不到10m等，多处路段因受地形限制，施工难度大，不能人工爆破，就用成本高的水磨钻；雨天桥梁桩基础开挖不成，就进行抗滑桩深钻。回忆起施工过程中的艰辛，张家界建工基建投资有限公司副总经理易季爱告诉记者：项目环保要求高，特别是景区段老木裕隧道至百丈峡段属于大鲵保护区，桩基础施工禁用常规冲击孔泥浆

护壁工艺、禁止施工污染，这就无形中增大了施工压力。记者还从景区段项目管理部部长伍良斌口中得知，在黄家坪2号隧道的掘进过程中发生岩石破碎，出现两次冒顶状况，所幸没有人员伤亡。

然而，再多的艰难险阻，依旧无法阻挡挡市委、市政府对武陵山大道建设的决心。城区段项目管理部部长吴献军谈到项目建设情况时感慨万千：为破解众多难题，各有关部门可谓是绞尽脑汁。永定、武陵源区委区政府及所涉及的街道办事处都在积极作为，通过完善工作机制、加强服务协调、落实工作责任等有效措施，将工作做实做细，为项目建设有序推进护航。

■ 部门联动，为建设保驾护航

武陵山大道开工伊始，各有关部门从大局出发，从有利于加快建设进度出发，各负其责，团结协作，形成合力。

魏正贵、刘革安、汪业元、余怀民、罗智斌、李培其等市领导先后多次深入施工现场调研、督查，了解项目建设进度，为项目建设排忧解难。调研中，魏正贵、刘革安多次强调，武陵山大道项目对于进一步改善城市交通、提升城市

品质意义重大，相关部门要严格按照规划、设计进行施工；要重拳打击阻挠干扰建设项目正常施工的行为，优化建设施工环境；要严格按照时间节点，加快项目建设进度，确保项目早日完工。

为确保施工进度和工程质量，市住建局工程管理人员与项目部工程技术人员、监理人员跟班作业、跟踪检测，放弃休息时间，发扬“五加二、白加黑”的精神，抢抓时机会战武陵山大道工程项目建设。

在项目实施过程中，市发改、规划、国土、财政、林业、环保、水利、公安、交警、市经投集团公司、湖南张家界大鲵国家级自然保护区管理处等部门、单位和永定、武陵源区委区政府及项目所在地乡镇（办事处）、村（社区）互相协调，科学组织，热心服务，全力以赴息纠纷、保安全、推进度。

武陵山大道的全线通车，不仅标志着我市景城一体化、完善城市路网功能、破解旅游交通瓶颈、提升城市品位取得重大突破，更重要的是这种高瞻远瞩、科学布局、敢为人先的创新精神，将成为我市宝贵的精神财富，它的价值将会在对标提质、旅游强市战略的实现过程中愈发凸显。



武陵山大道景区段 邓道理 摄

黑恶必除 除恶务尽

保障人民安居乐业、社会安定有序、国家长治久安

