

逢山开路、遇水架桥 的中国奋斗者

港珠澳大桥建设者群像

新华社记者 周强

历经6年前期设计、9年建设，全长55公里，集桥、岛、隧于一体的港珠澳大桥于10月23日宣布正式开通。这座中国桥梁建设史上技术最复杂、环保要求最高、建设标准最高的 超级工程，堪称世界交通建设史上的新标杆。

国家工程、国之重器的背后，是一支 功成不必在我、功成必定有我 的中国桥梁建设者队伍。14年间，他们顺境不骄、逆境不馁，在伶仃洋上 作画，在大海深处 穿针，体现了勇创世界一流的民族志气，彰显了 逢山开路、遇水架桥 中国奋斗精神。

从零开始，志在报国

2004年4月17日，正在午休的张劭文突然被电话吵醒，来电人是朱永灵，邀请他加入港珠澳大桥前期协调工作小组办公室。

15年过去了，现任港珠澳大桥管理局工程总监的张劭文至今仍记忆犹新。当时在广东省高速公路公司任职的张劭文才29岁。

2003年8月，国务院批准粤港澳三地政府开展港珠澳大桥前期工作。2014年3月前期工作协调小组办公室成立。时任广东省高速公路公司董事长朱永灵被粤港澳三方任命为总负责人，苏权科成为技术总负责人。

朱永灵开始招兵买马，笼络英才。像张劭文一样，怀着对港珠澳大桥的憧憬，余烈、苏毅、江晓霞、刘少燕等13人聚集一堂。

一切都是从零开始，图纸设计、投融资方案、口岸查验模式论证、环评等都需要开展大量的专题论证。朱永灵说，基于三地政策法规、管理体制、办事程序、技术标准、思维习惯等方面存在差异，每一项问题都要反复论证、反复协调。分歧一度基于共识，我们 三方受气，胸怀也被撑大了。

港珠澳大桥管理局保留了一张珍贵的历史照片，画面中的人都洋溢着笑容。2007年5月，前期办工作人员在广州拍下这张合影。由于融资问题久拖不决，前景一度十分迷茫。我们就自己给自己打气，约定

自掏腰包，定期轮流请团队吃饭、组织活动互相打气。 港珠澳大桥管理局运营管理部江晓霞说。

当时整个OA系统一个月没有一封需要处理的公文，电话也不响了，我们仿佛在这个世界上消失了。为了增强团队凝聚力，我们不定期分享各自近期工作经历和感受促进成长。 港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说。

山重水复疑无路，柳暗花明又一村。2009年3月13日，正在举行的全国两会上传来好消息：港珠澳大桥融资问题已经解决，年内一定开工。 我忘不了这一天，消息公布，当时我们正在开会讨论项目，听到消息后大家非常高兴。 港珠澳大桥管理局局长助理兼融资财务部长苏毅激动地说。

2009年10月，港珠澳大桥工程可行性研究报告获国务院批准，翌年港珠澳大桥管理局成立。以 建设世界级跨海通道、为用户提供优质服务、成为地标性建筑 为目标，历时6年前期研究，办公室共完成了51项专题研究报告。

至此，前期办作为一个临时机构完成它的历史使命。13人小组中，有3人离开，10人坚守至今。时光荏苒，他们中的热血青年已经渐生华发，张劭文也从 小张 变成了 老张。

工程师就是为工程而生，就是为解决困难而来。港珠澳大桥这样的项目对于奋斗者是充满 诱惑的，国家需要这样的工程，百姓需要这样的工程，我们必须顶上去。张劭文说。

凝心聚力，成就伟业

2009年12月15日，港珠澳大桥正式开工建设。设计使用寿命120年的港珠澳大桥用钢量达到42万吨。在钢梁方案决策落地前，有人提出两个问题：钢结构的疲劳问题怎么解决？钢桥面的铺装质量怎么保证？

当时我国钢箱梁生产线较为老化、装备陈旧，在3年合同期内制造出42万吨钢箱梁，完全是一个 不可能的任务。在反复调研碰撞中，朱永灵等人提出，要打破固有思

维，借鉴其他行业经验特别是汽车制造经验，实现钢箱梁的流水线制造。

这是一次 殊死 的转型升级。作为业主的大桥管理局和承包方发生了激烈的碰撞，矛盾一度尖锐到双方几乎 一拍两散。

创新要有成本，更要有机制。张劭文带队出国考察借鉴国际经验，结合国内研究，摸索出一条通过招投标设置强制性技术资格审查，同时提高标的价格激发市场热情的 双管齐下路径，最终，全球第一条单元自动化示范生产线在国内建成，大桥的需求得到满足，国内的钢箱梁产业也脱胎换骨。

超级工程 变 超级引擎。大桥建设者们将国内产业发展和大桥建设有机结合，以海纳百川的气魄集成世界上最先进的管理技术和经验，再融会贯通、推陈出新，使之成为 中国智慧 中国方案 中国经验，最终将大桥打造成了经得起历史考验的 世纪工程。

经过34次 海底穿针，由33节沉管和最终接头组成的全长6.7公里的世界最长海底深埋沉管隧道，打破国外技术垄断，填补了国内外多项空白。

去韩国考察得到的是一张整平船的远景照片，到荷兰公司寻求合作则遭遇天价咨询费。 港珠澳大桥岛隧工程总经理林鸣决定自主研发，带领技术团队创造性地提出 半刚性 沉管结构方案，实现了滴水不漏的效果，建设过程中遇到了无数问题，但没有一次是绕过去的，全是闯过去的。

寒来暑往、潮起潮落。为了一个共同的目标，成千上万的建设者汇聚成战胜一切困难和挑战的磅礴力量。项目经理余立志临危受命，短短半年时间，乌黑的头发七零八落。设计大师孟凡超在手术后仍未脱离生命危险，坚持与同事讨论设计；90多岁高龄的孙钧院士，30多次深入现场为大桥排忧解难。

工程是人造物，造物先造人。我们始终坚持与承包方建立合作伙伴关系，激发参建各方的自豪感、

成就感和使命感。 朱永灵说，实践证明，大桥局建设的组织、管理是有效的，桥梁、岛隧、交通、房建、桥面铺装等五大工程顺利推进，没有出现大的安全事故、质量事故和环境污染事故。

再踏新征程

伶仃洋海域，见证了中华民族百年来的荣与辱、兴与亡。

理解了伶仃洋，就理解了大桥文化的根。 港珠澳大桥管理局党委副书记、行政总监韦东庆说，建设者已经把大桥作为情感归属和精神寄托的载体，大家不愿意见到工程上有任何瑕疵，精益求精，正是共同的精神追求成就了伟大工程，成就了世界奇迹。

我们不追求为个人留下什么，但追求为国家、为民族、为这个时代留下彰显自豪的载体。 朱永灵说， 港珠澳大桥未来120年甚至更长时间将屹立于珠江口伶仃洋上，见证粤港澳三地的融合与发展，见证祖国的强盛。

如今，上万建设者用青春、热血、智慧和汗水浇筑的大桥 由建转营 进入 下半场。为实现大桥从建设期向运营期的平稳过渡，大桥管理局的100多名建设者将就地消化转入运营岗位。

进入营运期后，所有的建设管理人员都要有归零意识，不能居功自傲，不能有吃老本的思想。 朱永灵说， 在运营管理上我们都是新兵，没有经验，当然也没有包袱，可以大胆探索。一流桥梁要有一流运营。

重整行装再出发。

历经港珠澳大桥洗礼的建设者又走向了其他工程。港珠澳大桥旁边的深中通道建设正如火如荼展开，一项面向国际前沿的重大科研项目 悬浮隧道工程技术已在珠海正式启动。

逢山开路、遇水架桥 这就是一个奋斗不息的伟大民族挺立在一个伟大时代的豪迈！

新华社广州10月26日电

海南将举行首届国际山地超级马拉松赛

新华社海口10月26日电（记者王存福）2018海南昌江霸王岭热带雨林国际超级马拉松将于11月10日开跑，届时将有来自海内外的3000名选手参加，其中2018北京马拉松国内组的冠军李子成将与广大跑友同场竞技。

据赛事组委会介绍，该超级马拉松将首次在海南保护完好的热带原始雨林穿越，是与黎族文化、热带雨林文化深度结合的赛事。

据统计，截至目前已有国内外1171名专业选手报名，其中，包括名将李子成、张爽在内的国内选手1129人。

本项赛事共设置有三段赛道：5公里赛段、30公里赛段及60公里赛段，途经木棉观景台、王下乡、皇帝洞等村落及景点，涵盖了昌江的田园景色、村落人文、自然资源等元素，充分展现了昌江独特的民族风情、田园风貌、自然风光。

每天新设1.84万户企业

今年前三季度全国市场环境稳步改善

新华社记者 赵文君

在食品准入方面，新批准婴幼儿配方乳粉产品配方243个、特殊医学用途配方食品18个，备案保健食品1191件。

数据显示，前三季度，市场监管部门全面推进企业准入、产品准入、药品和医疗器械准入等领域改革，降低了市场准入门槛和制度性交易成本，提升了投资创业的便利化水平。

竞争环境不断改善 市场秩序平稳向好

前三季度，随着竞争执法力度不断加大、信用监管机制逐步完善，我国市场竞争环境总体平稳，企业对公平竞争环境的依赖度稳步提升。

企业竞争行为更规范。全国共立案涉嫌垄断协议案件12件、涉嫌滥用市场支配地位案件11件，涉及药品、汽车、电子、半导体、材料等重点领域；共查处各类不正当竞争案件1.1万件，网络交易违法案件1.7万件；广告违法案件2.5万件，互



10月25日，在贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县扬武镇排莫村，盛装打扮的村民在跳芦笙舞。

当日，贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县扬武镇排莫村迎来了苗族传统节日“吃新节”，来自周边村寨的近千名苗族同胞以跳芦笙舞、蜡染技艺比赛的形式欢庆节日，庆祝丰收。

新华社发

（黄晓海 摄）

品欺诈和虚假宣传整治力度，查处案件4.1万件，货值金额16.4亿元，抓获犯罪嫌疑人8900名。

在药品监管方面，查处药品、医疗器械和化妆品违法案件8.3万件，罚没款7.5亿元，责令停产停业1094户次，吊销许可证118件，捣毁制假售假窝点206个。严厉打击互联网制售假药行为，开展药品抽检14.1万批次，合格率97.5%。

在质量监管方面，监督抽查6.99万家企业生产的8.55万批次产品，发现并依法处理不合格产品5751批次，不合格发现率为6.7%。召回缺陷汽车676.2万辆、缺陷消费品5387.7万件。特种设备安全未发生重大事故。

市场监管部门紧扣民生，加大消费维权力度，共查处侵害消费者权益案件2.9万件、价格违法案件1.8万件、电商产品质量和消费品质量相关违法案件3.1万件。积极处理消费者投诉举报，12315受理消费者咨询投诉举报642.6万件，为消费者挽回经济损失18.6亿元；12331受理食品和药品投诉举报咨询约116.8万件；12358受理价格投诉举报54.5万件；12365受理质量投诉举报4.6万件。

新华社北京10月26日电

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

海南琼中：

村美民富乡愁浓 黎风苗韵醉游人

新华社记者 王晖余 罗江

碧水青山相映成趣，独具黎苗风情的民房错落有致 富美乡村里，乡愁处处可见。

琼中黎族苗族自治县是 九山半水半分田 的山区农业县，也是国家扶贫开发工作重点县。近年来，琼中实施产业富民、特色居家乡村、文化传承、社会管理创新四大工程，连点、串线、成片 打造了249个富美乡村，并将逐步实现全县544个自然村全覆盖。村美、业强、民富的乡村振兴蓝图在富美乡村建设中徐徐绘就。

保护生态底色打造宜居家园 青山掩映、绿树萦绕间，38栋新房鳞次栉比，硬化路贯穿全村、延伸入户。在琼中县营根镇，合罗村村民陆续搬进新居。一年多前，村里还有70%以上的房子是危房。

用石头和红泥砌的瓦房一下雨就漏水。村里没路，摩托车都开不进来。人畜混居、污水横流，走路得卷起裤脚。 合罗村村民王万东说。去年起，琼中结合脱贫攻坚村推进打造适合罗富美乡村，村庄一改往昔脏乱差的容貌。

与合罗村一样，一个个黎村苗寨正在美丽蜕变。琼中以脱贫攻坚为统领，以生态保护为前提，打造生态宜居、可游可憩的富美乡村，到2020年将实现544个自然村全覆盖。

村庄建设前编制了总体规划，充分保护生态底色和田园风光。走进湾岭镇大边村，一座极具科技感的湿地花园式污水处理系统格外引人注目。正值午后，村民在花园休闲纳凉，污水经过地下设施处理后清澈透明，徐徐流入景观池塘。

琼中县富美乡村建设领导小组副组长李国清介绍，2016年起，琼中在全省率先通过PPP模式推进乡村环境处理系统建设，借助社会资本改变544个自然村生活污水排放现状。目前，已有259个村庄建成污水处理系统。

全面推广 户分类、村收集、镇转运、县处理 垃圾治理模式；镇村道路硬化通达率实现100% 财力有限的琼中整合了4.7亿元专项建设资金、涉农资金，使各类建设项目资金优先安排实施富美乡村建设的镇村。

擦亮绿色招牌作好 农 旅 文章 坐落在鹦哥岭半山腰的便文村内，冠盖如伞的百年榕树承载着琼崖革命的红色记忆。便文村因位居深山、地势险要成为革命根据地。正因如此，当地长期贫困落后。琼中结合富美乡村建设，构建起 五片八区十线 的全域旅游格局。以红色黎家为主题的 番道 便文 乡村旅游线路串起11个黎族山村。

游客慕名而来寻访革命印记、观赏雨

超强台风 玉兔 袭击塞班 尚无中国公民伤亡

新华社洛杉矶10月25日电（记者黄恒）超强台风 玉兔 24日袭击了太平洋上的美属北马里亚纳群岛，包括旅游胜地塞班在内的多个岛屿损失严重，目前仍处于断路、断水、断电的状态，当地政府已寻求美国联邦机构实施紧急救援。

根据当地气象机构报告，台风 玉兔 在美属北马里亚纳群岛登陆时，中心最强持续风速达到85米/秒，风力超过9月的超强台风 山竹，成为今年最强台风，也是该群岛中主要岛屿塞班和提尼安岛有历史记录以来经历的最强台风。

这场风暴目前已造成美属北马里亚纳群岛1人死亡，部分人员受伤，数百幢房屋受损，大批居民无家可归，港口机场关

闭。由于道路交通、淡水供给和电力中断，救援工作进展缓慢。

中国驻洛杉矶总领事馆25日发布讯息说，已接到中国公民从受灾区域打来的求助电话，但尚未收到中国公民伤亡的报道。总领馆已与当地政府机构和旅行社取得联系，他们均表示将积极为包括中国游客在内的外国游客提供帮助。

总领馆已开通24小时热线电话，为受风灾影响的中国公民提供必要协助，同时建议当地中国公民注意安全，避免遭遇触电、溺水等次生灾害。

台风 玉兔 预计此后将在菲律宾北部登陆。

张政通〔2018〕42号 张家界市人民政府 关于试鸣防空警报信号的通告

根据《中华人民共和国人民防空法》和其他有关规定，现就我市试鸣防空警报信号的有关事项通告如下：

- 一、试鸣时间、范围 2018年11月1日上午9时30分至9时49分在永定、武陵源城区和慈利、桑植县城进行。
- 二、试鸣警报信号 防空警报信号执行国家统一规定，即：预先警报：鸣36秒，停24秒，反复3遍为一个周期，时间3分钟；空袭警报：鸣6秒，停6秒，反复15遍为一个周期，时间3分钟；解除警报：连续长鸣3分钟。
- 预先、空袭、解除3种警报信号分别试鸣一次，每种警报信号之间间隔5分钟，共需19分钟。
- 三、各级各部门各单位和广大市民要积极配合，保持正常的工作、生产和生活秩序。

张家界市人民政府
2018年10月10日