

峥嵘岁月 我们一起走过

斗转星移，四十年弹指一瞬。

四十年前，沐浴着改革开放的春风，永定区的前身大庸县、桑植县以及慈利县，逐渐走出偏僻闭塞、老少边穷的阴影，迈上了发展经济、开发旅游的康庄大道。四十年前，这三个县分属于湘西自治州和常德地区管辖，直到十年后，因为一方神奇的山水，三县走到了一起，张家界市应运而生，原来被认为是“穷山恶水”的三县交界之地也有了一个美丽的名字——武陵源。

永定区作为市府所在地，自然而然承载了经济发展的区位优势，经过三十年的砥砺

奋进，GDP独占鳌头，2017年以224.1亿元的优势领跑全市，境内的天门山旅游、西线旅游等也如火如荼，2017年接待游客达到3419.98万人次，也同样领跑全市；而武陵源区作为“老幺”，虽然只有区区五万多人口，但因为坐拥世界自然遗产——大峰林核心景区和黄龙洞、宝峰湖等自然景观，2017年接待游客2674万人次，GDP52.6亿元；慈利县作为张家界市的东大门，拥有全市最大的版图和最多的人口，同样也显示了自己不菲的实力：2017年GDP达到183.2亿元，年接待游客767.72万人次，境内的大峡谷玻

璃桥景观异军突起，蜚声海内外。桑植县作为张家界市惟一的国家级贫困县，也搭上了张家界跨越式发展的快车，2017年GDP达到87.07亿元，年接待游客515.58万人次。

如果没有改革开放，藏在深闺的那片神奇风光就不会扬名四海；如果没有改革开放，就没有张家界两区两县今日之辉煌业绩。今日本报特出版特刊，回眸两区两县改革开放的历程，展示取得的巨大发展成就，敬请读者关注。

■ 黔张常铁路全长336.3公里，经过重庆、湖北、湖南三省市，在我市境内通过桑植县、永定区和慈利县，全长107.786公里，其中桥梁24.162公里，路基14.668公里，隧道68.956公里，占线路总长的30.6%，占湖南省全程的40%。

黔张常铁路2014年11月开工建设，是我市建设以来最大单体交通建设项目，圆了张家界人的高铁梦。

总 策 划：郭天保
执 行 策 划：卢晓珊 尹业清
执行总编辑：王学军 谢贵湘
吴清英 杨绍武
全 伟 周和平
朱昭臣 卓志华
包昌辉

黔张常高铁
带给张家界的不仅仅是速度和效率，更是希望和梦想！