

合规监管趋严，安全隐患仍不少

网约车市场安全调查

新华社记者 龚雯 赵文君 王辰阳



专项整治 新华社 曹一 作

8月26日，高德地图已暂时下线顺风车业务。美团打车增加了夜间乘车安全提醒，用户上车前需添加紧急联系人。

合规监管趋严运力现紧张，安全隐患仍不少

在这场安全大检查下，网约车市场出现了哪些变化？对司机和乘客影响几何？

网约车司机合规成本增加，运力现紧张。北京的网约车司机张师傅对记者说：没搞安全大检查前，用的是私家车，一年保险费四五千元。监管趋严后，车辆必须办网约车营运证才能上路，每年保费增加到一万多元，再加上发生安全事故后，订单也少了一些，有些人都不干了。

记者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车，滴滴平台显示有77人等待，预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示，在加强合规审查后，目前在运力保障方面存在一

些挑战，但会根据主管部门要求，应对中秋国庆等大客流制定应对计划，履行平台责任。

乘客重拾路边打车，但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说，之前都是在网上约顺风车或出租车，为了安全考虑，最近这些平台用得少了，又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段，要等很久，而且有的出租车显示 待运 也不停。

在北京国贸地区工作的陈敬称，自己经常加班到凌晨，但最近下夜班后回家，既打不到出租车也叫不到滴滴，很不方便。

安全隐患和漏洞仍不少。记者调查发现，目前北京、上海等城市对网约车 本地车、本地人 的监管要求，尚未完全落到实处。例如，上海市交通执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现，仍有不合规的外地车辆和司机在接单，已要求平台立即整改。此外，还存在 部分已完成订单的机动车驾驶证

号为空 部分订单缺失 部分注册账号司机信息不全 等情况。

不能 一棒子打死 ，但 安全带 必须 绷紧

记者调查发现，消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下，全国范围的安全大检查正在进行中，社会各界都在探索，如何在保障安全的前提下，实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为，对于网约车这一新业态在发展中存在的问题，监管部门从来不主张 一棒子打死 ，也已经出台了一系列规范措施。未来，相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶员信息、派单和运价机制、运营情况等数据，建立起对网约车行业的有效监管，引导行业有序发展。

上海市城市交通运输管理处明确要求，网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施，进行梳理后清退非沪籍驾驶员，对于非沪牌车辆或线上线下车牌不符的 马甲车 ，经过核实后，坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布，9月15日起恢复深夜运营服务，同时试行深夜运营规则，对司机注册时间和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长葛磊认为，如果因为一个平台的停运，出现打车难或黑车回潮等情况，是很不正常的。根本原因还在于许多城市正规出租车运力不足，或是因为部分网约车平台低价恶性竞争，造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长周兴泰说：地方政府、交通运输管理部门应当根据本地区运力需要，合理规划中长期运力配备方案。其中对网约车的发展，要依照法规和监管部门的最新要求，把好准入和执法关。

新华社北京9月17日电

调查显示：中国公民科学素质快速提升

新华社北京9月19日电（余晓洁、李洋）中国科协发布的第十次中国公民科学素质抽样调查结果显示，在国家的高度重视和大力投入下，我国公民科学素质水平进入快速提升阶段，具备科学素质的公民比例从2010年的3.27%提升到2015年的6.20%，2018年进一步提升至8.47%。

中国科协是在17日至19日于京举行的首届世界公众科学素质促进大会上发布这份《中国公民科学素质建设报告（2018年）》的。本次调查采用国际通行标准，包括公众对科学的理解、公众的科技信息来源和公众对科学技术态度等内容。

我国科技创新的发展目标之一是，到2020年公民具备科学素质的比例超过10%。达到或超过这一目标是创新型国家科技人力资源所普遍具备的重要特点之一。

调查显示，我国公众科学素质水平呈现出与地区经济社会发展程度相匹配的特征，有10个省市超过全国平均水平。其中上海、北京的公众科学素质水平位列前两名，均超过了20%，进入了科学素质高水平发展阶段。从区域看，京津冀、长三角和珠三角的公众科学素质水平在全国处于领先地位。

与2015年相比，我国城乡之间、不同性别人群之间的科学素质差距正在缩小。中国科普研究所研究员何薇说。根据调查，我国农村居民、女性公众的科学素质水平提升速度更快。

让更多人具备科学精神、掌握科学方法是一个长期的过程，很有挑战性。在2020年实现公民具备科学素质的比例超过10%的战略目标后，还要更进一步推动我国公民科学素质达到世界先进水平。中国科协党组书记、常务副主席怀进鹏说。

中国民企自主研制通用飞机GA20完成首飞

新华社南昌9月19日电（记者陈毓珊）由冠一通用飞机公司自主研制的单发四座固定翼螺旋桨通用飞机GA20首架机19日在江西南昌顺利完成首飞。

11时53分，GA20首架机在南昌瑶湖机场起飞，爬升到1000英尺上空后，完成一系列既定飞行科目，顺利返航降落。整个首飞过程持续约26分钟，包括起飞爬升、平飞、模拟复飞、低空通场、着陆等8个阶段。

进行首飞的这架GA20飞机翼展9.4米，机身长8.1米，配备了lycomingo320发动机、Garmin航电系统和最轻质全碳纤维旋桨，搭载舒适美观和操纵性能优良于一体的驾驶舱，可满足飞行培训、私人飞行、观光旅游等多种用途。

据悉，GA20从设计之初就以中、美、欧三大适航标准为最低研制要求，经过3年技术攻坚，实现了样机制造，并参展珠海航展。今年5月21日，GA20首架机在南昌总装下线、并完成滑跑演示。

首飞后，除首架机外，冠一通飞还将陆续投产五架GA20飞机，分别用于试飞以及全机静力试验、疲劳试验、坠撞试验等。冠一通飞的其他机型，包括大型无人驾驶货运飞机GAX、双发飞机GA30也在研发过程中。

冠一通飞董事长朱颂华表示：要 自强，必先 自主。自主研制是从 中国制造 到 中国创造 的必由之路，作为通航产业不可或缺的一分子，中国民企要有信心也要有实力开创民族通航的自主知识产权之路。

近年来，通用航空产业作为国家战略性新兴产业，受到政策与市场双轮驱动。根据中国民航 十三五 发展规划，到2020年中国通用机场有望达到500个以上，通用航空器达5000架以上，年飞行量达200万小时。

傍国资 编背景 警惕网贷平台花式包装！

新华社 新华视点 记者 吴雨 孙飞 吴燕婷 刘宏宇

国资参与 上市公司入股 知名风投融资 不少P2P网贷平台大肆宣传其高大上的 背景。随着近期网贷领域一些平台层层花式包装被揭穿，暴露了虚假宣传误导投资者的种种乱象。

为防范化解网贷行业风险，相关部门近期频繁出台政策。中国人民银行金融消费者权益保护局相关人士表示，对于打击和取缔非法金融广告业务活动、规范金融营销宣传，监管部门的工作力度只会加强不会削弱。

问题平台虚假宣传，1万元投资被称 国资背景

十亿国资，B轮融资，国资背景，更放心！自7月底出现项目逾期，在某杭州互联网借贷平台的官网首页，这行标语仍然十分醒目。据这家平台官网介绍，该平台累计成交过百亿元，刚获得23亿元D轮融资，宣称有国资背景机构参与投资。据了解，这家机构旗下参股企业曾仅出资1万元参与了针对该公司的一项投资，折合投资股份0.000065%。记者了解到，当地金融监管部门已经介入这家平台项目逾期问题的处理中。

国资背景，更放心 国资入股，平台安全再升级 国资系 已成为不少P2P网贷平台热衷的宣传营销点。很多平台千方百计与大企业发生关联，根本不管合作的实质内容。中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希森说，近期，在互金行业风险频发的背景下，不少相关企业被牵连其中，一些网贷平台风险外溢到了其他领域。

在投资人眼里，有国资背景的网贷平台应该相对安全，甚至有人认为一旦平台出问题可以找国资企业兜底。董希森说，抓住投资人这一心

理，一些资质不佳的平台虚构国资背景为自己信用背书，忽悠投资人。

花式包装 误导投资者

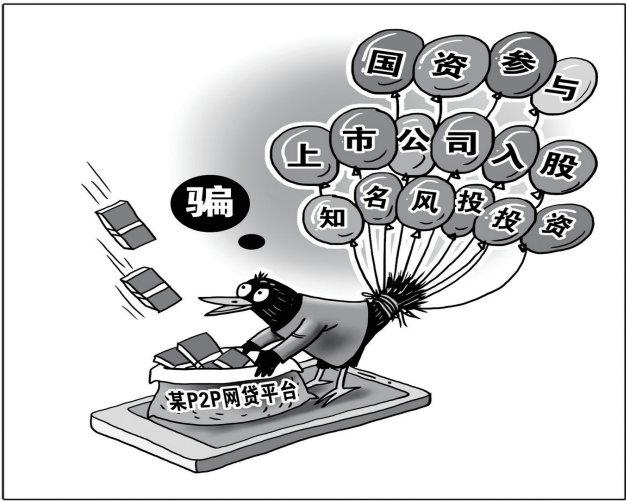
除了 傍国资，不少互联网金融平台为吸引投资者眼球，获得信任，千方百计进行包装，施展误导消费者的套路。

假实力

宣称国资背景、知名上市公司或风投入股，实则 吹牛皮。如2017年跑路的恒贷网，上线两个月后负责人失联，其号称的 国资背景 则澄清，从未投资过恒贷网，公司印章、营业执照被冒用。假存管，宣称有银行存管保证资金安全，实则 一纸空文。如2017年底跑路的国盈金服，自称有攀枝花市商业银行的资金存管保障资金安全，但银行方面表示，虽签订过资金存管协议但并未开通服务。

假担保，宣称知名企业、担保公司提供全额担保，其实起不到担保作用。如2015年银豆网曾出现2000万元逾期项目，担保公司中源盛祥未履行担保协议，拒绝代偿。

假承诺，宣称保本高收益，其实是以高息为诱饵非法集资。如今年1月，项目年化收益



编背景 新华社 朱慧卿 作

一度高达18%的灵鸟网络借贷平台宣布清盘，该公司董事长因涉嫌非法吸收公众存款罪被上海警方刑事拘留。警方称，灵鸟一直进行 借新还旧的 庞氏骗局，根本无法实现收益承诺。

假风控，宣称构建了银行级风控体系，实则风控部门形同虚设。如近期被深圳经侦立案调查的投之家平台，在其发生问题前曾密集发布大量虚假标的，为新

股东自融提供通道。

中国互联网金融协会在近期的监测中发现，涉嫌违法违规的广告链接约300多万条，相关敏感关键词出现次数约700多万次，涉及

的广告发布媒介约1万个。这些违规广告宣传多包含 高收益 保本 不看征信 等类型的关键词，缺失对相关投资风险的提示，存在诱导金融消费者的宣传行为。

频繁出台防范风险政策 监管力度只会加强不会削弱

为防范化解网贷行业风险，相关部门近期频繁出台政策，从 严厉打击P2P平台借款人的恶意欺诈行为 到 应对网贷行业风险的十大举措 再到 108条全国统一合规标准 ，正

盗取虚拟币6亿元！揭秘新型网络黑客犯罪

新华社 新华视点 记者 姚友明 陈晨

3名专业化网络技术人员组成的犯罪团伙，几乎没有留下线索，悄无声息地盗取了高达6亿元的虚拟币！

近日，西安警方破获了一起特大网络黑客盗窃虚拟货币案，随着案件办理的深入，新型网络黑客犯罪的手段和路径逐渐浮出水面。

上亿元市值虚拟货币被盗，查案似入不断变化的 迷宫

3月30日，西安市公安局经开分局接到受害人张某报警，称其个人电脑疑似被非法入侵，大量比特币、以太坊等虚拟货币被洗劫一空，市值达上亿元。西安市公安局迅速成立专案组开展侦破工作。

然而，警方面对的是一个颇为复杂的局面：经初步调查，受害人没有进行过任何操作，犯罪嫌疑人以高超的网络黑客技术远程控制，盗取安全性较高的虚拟货币账户，几乎没有留下任何作案痕迹。

这种新型网络技术犯罪案在全国范围内都很罕见。西安市公安局经开分局副局长杨世英介绍。

专案组成员、西安市反诈骗中心民警卫元祥第一时间对被盗走的虚拟货币展开追踪，发现犯罪嫌疑人技术能力十分 了得：犯罪嫌疑人将盗取的虚拟货币分为三等份，再分别经由不同的虚拟货币交易平台反复拆分、转移，以此增加迷惑性，最终再汇集到一个账户中，准备变卖转换成人民币提现。

明显

经调查，3名犯罪嫌疑人均为高级黑客，都曾在国内一些知名互联网科技公司工作。他们普遍具有高超的互联网技术，且反侦查能力极强。

匿名性是各类虚拟货币最显著的特性之一，较好地保护了交易者的隐私，但也在一定程度上为非法交易提供了掩护。本案中，被盜取的虚拟财产全部在服务器设在国外的交易平台上进行转手和交易，更增添了办案的难度。

3名犯罪嫌疑人堪称 专家。我们是一边办案、一边学习，他们用一个星期去转手和交易，我们往往需要花费更长时间才能理清其中的脉络。卫元祥说，在不同的交易平台，不同币种虚拟货币的转移和支付规则不相同，警方在向国外公司征询、调取相关数据之前，必须搞清楚相应规则，只有说内行话才能顺利得到对方配合。

西安市公安局经开分局凤城路派出所民警杨龙说，本案犯罪嫌疑人反侦查能力很强。3人绝大多数时间都分处三地活动，用服务器设

在国外的社交软件和网络电话联络，如有人回复信息稍晚，另外2人便有所警觉。

即便在线下，犯罪嫌疑人也具备极高的警惕性。嫌疑人之一周某生活在湖南一个小县城，尽管犯罪所得数额巨大，他却没有任何奢侈性消费，日常穿着与普通年轻人无异。一次，周某在网吧打游戏时，看到一旁有便衣警察抓人，便迅速离开。直到数小时后才搞清楚抓捕与自己无关才返回家中，并通知两名同伙报警解除。

尽管在抓捕前半个多月就已经锁定了周某，但警方并没有立即实施抓捕。我们要确定他作案的电脑和他本人是不是在同一个地方。左桐说，如果抓捕时机不成熟、研判信息不准确，嫌疑人就可能迅速毁掉所有交易资料，或拒不交出相关账户密钥。一旦如此，所有努力便前功尽弃。

黑客犯罪并非无法防御， 物理储存 信息是关键

一位计算机技术专家告诉记者，在 互联网+ 时代，一些互联网、物联网终端的安全

问题逐渐暴露出来。联网的打印机、智能家电、手机甚至运动手环等，都可能成为被黑客利用的 后门 ，借以窃取个人隐私和商业资料。

办案民警表示，尽管黑客技术水平高超，但并非无法防御。比如，在管理虚拟货币钱包地址和密钥时，采取 冷钱包 或是物理储存的方式，将虚拟货币的相关信息写在记事本上、记录在不连接互联网的电脑或相关设备上，就能有效切断黑客的 黑手。

西安市公安局刑侦局三处副处长林檀建议，在处理虚拟财产的电脑或手机上不要乱点来历不明的链接、下载来历不明的软件，对相关查杀 木马 病毒的软件经常更新和升级。此外，在支付和转移虚拟货币时，尽量设置 多签密钥 ，即由几个人或是几个处在不同网络的终端共同授权签署密钥。这样一来，就能极大增加黑客进行网络犯罪的成本和难度，最大限度保障自身权益不受侵害。林檀说。

业内人士建议，在处理虚拟财产时除物理储存密钥或采用 多签密钥 之外，还应强化对自身物联网设备的安全排查及日常监控。特别是要重点排查相关设备是否存在漏洞、过往是否曾被攻击过等相关情况。同时要关闭不必要的远程服务器端口和相关软硬件配置，定期自评自估网络安全风险，提高防护水平。

新华社西安8月22日电